

**> Tunnel Horburg, Basel, Schweiz**

KAEFER Construction GmbH, Frankfurt

Kurzbeschreibung	Die Nordtangente ist im Abschnitt 4 als vierspurige Stadtautobahn von insgesamt 3,18 km Länge und weitgehend unterirdisch ausgebildet. Um die Standsicherheit der darüber liegenden Gebäude zu gewährleisten, wurde auf einer Länge von 180 m eine brandschutztechnische Erneuerung des Tunnelabschnittes gefordert.
Ort	Nationalstraße N2, Nordtangente, Abschnitt 4, Horburg, Schweiz
Bauzeit	Juni 2006 bis August 2006
Bauherr	Baudepartement des Kantons Basel-Stadt, Tiefbauamt, Münsterplatz 11, 4001 Basel, Schweiz
Architekt	Ingenieurbureau A. Aegerter & Dr. O. Bosshardt AG, Hochstrasse 48, 4002 Basel, Schweiz
KAEFER-Leistungen	Brandschutztechnische Verkleidung der Stahlbetonkonstruktion zur Sicherung des Tragwerks im Brandfall sowie freigespannte, selbsttragende Decken.
Herausforderung	Komplizierte unregelmäßige Tunnelgeometrie, geprägt durch Höhenversprünge, erhebliche Quer- und Längsneigungen und zu überbrückende Deckenöffnungen bei kurzer Bauzeit.
Unsere Lösung	Erstellung und Umsetzung von Sonderlösungen, z.B. freigespannte, selbsttragende Decken und Brandschutzabkofferungen für die Tunneltechnik.
Mehrwert für den Kunden	Alles aus einer Hand, Erfahrungen im Tunnel-Brandschutz sichern Qualität und stetigen Baufortschritt.

