

**> Tunnel Dorste Kil und Oude Maas, Niederlande**

KAEFER Construction GmbH, Frankfurt

<b>Kurzbeschreibung</b>	Brandschutzverkleidung von 2 Tunnels für die TGV-Hochgeschwindigkeitstrasse Amsterdam – Brüssel.
<b>Ort</b>	Dordrecht bei Rotterdam, Niederlande
<b>Bauzeit</b>	Juli 2004 bis Oktober 2004
<b>Bauherr</b>	Königreich der Niederlande. Arbeiten im Auftrag des niederländischen Unternehmens HSL-Combinatie Drechtse Steden.
<b>Architekt</b>	Eigenentwicklung basierend auf der RWS-Brandschutzkurve bzw. den vorgegebenen Sogkräften.
<b>KAEFER-Leistungen</b>	Montage von ca. 50.000 m <sup>2</sup> Brandschutzplatten in 2 Tunnels.
<b>Herausforderung</b>	Sehr kurze Bauzeit (3 Monate). Aufwändige Befestigung der Platten für einen Hochgeschwindigkeitszug (TGV) wegen sehr starker Belastungen, insbesondere Sogkräfte.
<b>Unsere Lösung</b>	Ausführung der Montage mit dem KAEFER-Roboter, dadurch sehr schnelle Arbeit mit absoluter Genauigkeit.
<b>Mehrwert für den Kunden</b>	Hohe Produktivität und Qualität in der Ausführung, absolute Termintreue.

