



> 4. Elbtunnel-Röhre, Hamburg

KAEFER Construction GmbH, Frankfurt

Kurzbeschreibung	Innovative Brandschutzleistungen für den Neubau der 3,1 km langen 4. Elbtunnel-Röhre, bei dem die derzeit größte Tunnelbohrmaschine der Welt (14,2 m Durchmesser) zum Einsatz kam.
Ort	BAB A7, 4. Elbtunnel-Röhre, Hamburg
Bauzeit	Dezember 1999 bis September 2002
Bauherr	Bundesministerium für Verkehr, vertreten durch die Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt der Freien und Hansestadt Hamburg, Stadthausbrücke 8, 20355 Hamburg
Architekt	Ingenieurbüro Duddeck und Partner, Varrentrappstraße 14, 38114 Braunschweig
KAEFER-Leistungen	Rauchgasabzugskanal als abgehängte Edelstahlrahmenkonstruktion mit einer beidseitigen Brandschutzbeplankung ausgelegt mit einer Absaugleistung der Rauchgase von 280 m ³ /sec.
Herausforderung	Planung, Konstruktion, Produktion, Beschaffung sowie Montage der insgesamt 30.000 m ² großen Brandschutzdecke inkl. der Rauchgasabzugsklappen bei einer Ausführungszeit von weniger als 20 Monaten.
Unsere Lösung	Zusammenarbeit mit Prüf- und Forschungsinstituten für eine optimale Konstruktion.
Mehrwert für den Kunden	Alles aus einer Hand, zudem umfassende KAEFER-Erfahrungen im Tunnel-Brandschutz.

