



## > Brandschutzschiebetüren

<b>Produkt</b>	Die automatischen Brandschutzschiebetüren sind als Einfach- und Doppeltürsysteme, in diversen Abmessungen, erhältlich. Im geschlossenen Zustand erfüllen diese Türen die Brandschutzverordnungen im A60-Bereich, gemäß SOLAS-Regeln. Der Schließvorgang kann durch ein Übungssignal Vorort, durch ein Brückensignal oder im Notfall durch eine Temperaturfühlung oberhalb von 70°C eingeleitet werden.
<b>Zarge</b>	Standardausführung der Zarge ist die Schweißversion, bestehend aus Baustahl rot geprimert. Die Hauptvarianten sind Schraubzargen und Edelstahl Ausführungen.
<b>Steuerung</b>	Die integrierte Software überwacht die Umgebungstemperatur der Türen, den Betriebszustand und somit die Funktionssicherheit. Das Türsystem muss auch bei Stromausfall und/oder bei Kränkung des Schiffes von 2,5° funktionieren. Deshalb werden auch die internen Batterien überwacht und „frisch“ gehalten. Überwacht wird zusätzlich die an der Schließkante montierte Sicherheitsleiste, damit die Tür während eines Schließvorganges bei leichter Berührung stoppt und wieder auffährt. Nach ein paar Sekunden wird der Vorgang erneut gestartet. Bei abgeschlossenem Schließvorgang gibt das System ein „Tür ist zu“-Signal an die Brücke.
<b>Steuerschrank</b>	Der Steuerschrank ist als vollintegriertes (Standardausführung) oder als entkoppeltes System erhältlich. Beim vollintegrierten System befinden sich die Elektronik, mit integrierter Software, die Batterien und die Antriebseinheit komplett im isolierten Steuerschrank. Montiert wird dieses System direkt an der Antriebsschiene. Bei dem entkoppelten System befindet sich die isolierte Antriebseinheit außerhalb des Steuerschranks und ist direkt an der Antriebsschiene montiert.
<b>Schnittstellen</b>	Die Zentralversorgung des Systems erfolgt direkt über das Bordnetz. Die Signale von Türschaltern, Temperaturfühlern oder von der Brücke werden verarbeitet.
<b>Leistungen</b>	Unsere Leistungen beinhalten die technische Abstimmung der Anforderungen gemäß Fluchtwegeplanung und SOLAS, Produktbereitstellung und -installation sowie weltweiter „After sales service“ – Bereitstellung von Ersatzteilen, Wartung und Reparatur.
<b>Kontakt</b>	KAEFER Schiffsausbau GmbH, Deutschland



Automatische „Einfachschiebetür“ beim Schließvorgang.

Automatische „Einfachschiebetür“ in der „Standby-Position“.